INFORME AMBIENTAL MENSUAL



NOMBRE DEL PROYECTO:
MEJORAMIENTO VIAL UBATÉ – LENGUAZAQUE

NÚMERO DEL CONTRATO:
274 DE 2025

NOMBRE DEL CONTRATISTA:
CONSORCIO JOTA & C

NOMBRE DE LA INTERVENTORÍA:
CONSORCIO CADO

FECHA DE ENTREGA DEL INFORME:
12 SEPTIEMBRE DE 2025

PERIODO DEL MES REPORTADO:
01 DE JUNIO AL 30 DE JUNIO DE 2025

NÚMERO DE VERSIÓN DEL INFORME: 03

Contenido

1. RESUMEN EJECUTIVO AMBIENTAL DEL MES 4
2. INTRODUCCIÓN 5
2.1 DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO 5
2.2 LOCALIZACIÓN 5
2.3 ALCANCE DEL CONTRATO 7
2.4 ESTADO DE AVANCE FÍSICO Y AMBIENTAL 8
3. CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL (PAGA) 8
3.1 Actividades ejecutadas 8
3.2 Avances y modificaciones al instrumento 21
3.3 Análisis ambiental de tramos 21
4. CUMPLIMIENTO NORMATIVO Y LEGAL AMBIENTAL 21
5. LICENCIAS, PERMISOS Y AUTORIZACIONES 22
6. PLANES DE CONTINGENCIA Y GESTIÓN DEL RIESGO 23
7. CUMPLIMIENTO DE REQUERIMIENTOS GENERALES DE AUTORIDADES 23
8. SEGUIMIENTO AL CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS 24
9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 24
10. ANEXOS 25

Listado de tablas

Tabla 1. Registro de actividades ambientales ejecutada en el mes de Junio, asociadas al PAGA. 9
Tabla 2. Indicadores conformación del Comité Socioambiental del proyecto. 13
Tabla 3. Indicadores elaboración de informe de ejecución del PAGA 13
Tabla 4. Indicadores realización de inducción 13
Tabla 5. Indicadores realización de capacitaciones al personal de obra 14
Tabla 6. Indicadores verificación de documentación legal ambiental de fuentes proveedoras de materiales . 14
Tabla 7. Indicadores acopio, cubrimiento y demarcación de materiales 14
Tabla 8. Indicadores señalización y cerramiento de los frentes de obra 15
Tabla 9. Indicadores socialización del Plan de Manejo de Tráfico al personal de obra 15
Tabla 10. Indicadores disposición final y conformación 16
Tabla 11. Indicadores inducción y sensibilización sobre manejo de residuos sólidos al personal de obra 16
Tabla 12. Indicadores separación y almacenamiento temporal de residuos sólidos 16
Tabla 13. Indicadores gestión para el suministro de agua 17
Tabla 14. Indicadores verificación en campo de no generación de residuos líquidos 17
Tabla 15. Indicadores verificación técnica de ausencia de descapote 17

Tabla 16. Indicadores verificación técnica de no afectación de áreas naturales 18
Tabla 17. Indicadores revisión técnica de presencia o ausencia de ecosistemas sensibles 18
Tabla 18. Indicadores registro de avistamientos y eventos con fauna 18
Tabla 19. Indicadores verificación de no presencia de corredores o pasos de fauna 19
Tabla 20. Indicadores verificación y archivo de soportes de no exigencia de compensación 19
Tabla 21. Indicadores mantenimiento del campamento en adecuadas condiciones 19
Tabla 22. Indicadores solicitud y archivo de licencias de proveedores 20
Tabla 23. Indicadores seguimiento documental y confirmación de no instalación de planta 20
Tabla 24. Indicadores supervisión de adecuada operación y traslado de maquinaria y vehículos 20
Tabla 25. Avances y modificaciones al instrumento 21
Tabla 26. Cumplimiento Normativo 22
Tabla 27. Registro de permisos y autorizaciones 23
Tabla 28. Seguimiento al cumplimiento de compromisos 24

Listado de figuras

Figura 1. Tramo 1 (K5+440 a K5+670) 6
Figura 2. Tramo 2 (K13+700 a K13+950) 6
Figura 3. Tramo 3 (K14+000 a K14+418) 7

INFORME GESTIÓN AMBIENTAL JUNIO DE 2025
CONSORCIO JOTA & C
NIT. 901926980-6

1. RESUMEN EJECUTIVO AMBIENTAL DEL MES

Durante el mes de Junio de 2025, en el marco del proyecto "Mejoramiento vial Ubaté – Lenguazaque" (Contrato No. 274 de 2025), se ejecutaron en los tramos 2 y 3 actividades de conformación del sistema de drenaje, incluyendo excavaciones, instalación de geotextil NT 2500, tubería PVC de 110 mm, material granular filtrante y relleno compactado.

Todas las labores fueron acompañadas de la aplicación de los Programas de Manejo Ambiental, con medidas de control de material particulado, manejo de residuos y señalización preventiva, garantizando el cumplimiento de los lineamientos ambientales del proyecto.

- **Actividades ejecutadas**

Durante el mes de junio se ejecutaron actividades en los tramos 1 y 2, incluyendo:

- Excavaciones en material común seco a mano para la construcción del filtro francés longitudinal.
- Instalación de geotextil NT 2500 para estabilización y filtración de la vía.
- Colocación de tubería perforada PVC de 110 mm como componente principal del sistema de drenaje.
- Aplicación de material granular filtrante (piedra filtro) para captar y conducir aguas subsuperficiales.
- Ejecución de relleno compactado mecánicamente con material del sitio, reutilizando los excedentes de excavación.

- **Avances y desviaciones frente al cronograma**

El avance en los tramos 2 y 3 se realizó de acuerdo con lo programado en el cronograma de obra, sin presentar desviaciones significativas. La única actividad complementaria fue la actualización de la versión 2 del PAGA, entregada el 20 de junio, cumpliendo con las observaciones de la interventoría.

- **Hallazgos y alertas**

No se identificaron hallazgos ni alertas ambientales durante la ejecución de las actividades de campo. Todas las labores se realizaron cumpliendo los procedimientos ambientales establecidos y sin afectar zonas sensibles o fuentes hídricas.

- **Pendientes críticos**

Aprobación final del instrumento de manejo ambiental (PAGA).

- **Valoración general del cumplimiento ambiental del contratista**

Durante junio de 2025, se cumplió adecuadamente con la gestión ambiental del proyecto, incluyendo la subsanación del PAGA**,** el análisis ambiental por tramos, y la consolidación de la documentación técnica y normativa requerida. Se recopilaron los permisos indirectos de proveedores y la certificación de no intervención de cauces, implementando todas las actividades

de los programas ambientales. El proyecto avanza de manera responsable, garantizando planificación ambiental y cumplimiento normativo antes del inicio de obras constructivas.

2. INTRODUCCIÓN

Este informe ambiental presenta el seguimiento mensual al Contrato de Obra No. 274 de 2025, correspondiente al proyecto de mejoramiento vial Ubaté – Lenguazaque, en el departamento de Cundinamarca.
El periodo de referencia abarca del 01 al 30 de junio de 2025 y tiene como propósito evaluar la gestión y el cumplimiento de las medidas establecidas en los Programas de Manejo Ambiental. Asimismo, se verifica la implementación de acciones de prevención, mitigación y control de impactos derivados de la ejecución de la obra. El documento se enmarca en los lineamientos del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA) del INVIAS y en la normatividad ambiental aplicable.

2.1 DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

El proyecto de mejoramiento vial del corredor Ubaté – Lenguazaque (Contrato No. 274 de 2025) tiene como finalidad optimizar la movilidad, seguridad y funcionalidad de la vía mediante intervenciones puntuales en tres tramos, que incluyen obras de drenaje, estabilización de taludes y rehabilitación de la calzada existente. Se trata de un proyecto de baja complejidad ambiental, enmarcado en el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA), cuyo cumplimiento orienta la gestión de impactos y la correcta ejecución de las obras en campo.

El alcance técnico del proyecto se encuentra delimitado en los siguientes tres tramos, de acuerdo con los diseños aprobados y el Anexo Técnico:

- **Tramo 1:** del K5+440 al K5+670 (Ubaté).
- **Tramo 2:** del K13+700 al K13+950 (Lenguazaque).
- **Tramo 3:** del K14+000 al K14+418 (Lenguazaque).

2.2 LOCALIZACIÓN

El corredor vial que conecta los municipios de Ubaté y Lenguazaque se localiza en la zona nororiental del departamento de Cundinamarca, dentro de la cordillera Oriental de los Andes colombianos. El área presenta una variación altitudinal significativa, propia de la región andina. La cabecera municipal de Ubaté se encuentra a aproximadamente 83 km de Bogotá, mientras que Lenguazaque está a 88 km de la capital del país.

El trazado objeto de intervención se encuentra dividido en tres tramos definidos de acuerdo con su ubicación geográfica, condiciones topográficas y características ambientales:

- **Tramo 1 (K5+440 a K5+670):** sector con terreno estable, pendiente suave y ausencia de cuerpos de agua visibles.

Figura 1. Tramo 1 (K5+440 a K5+670)



Fuente: Google Maps

- **Tramo 2 (K13+700 a K13+950):** corresponde a un punto crítico con talud lateral inestable, donde se proyecta la construcción de un muro de contención en concreto reforzado.

Figura 2. Tramo 2 (K13+700 a K13+950)



Fuente: Google Maps

- **Tramo 3 (K14+000 a K14+418):** sector con condiciones similares al Tramo 1 en cuanto a topografía y ausencia de elementos bióticos sensibles.

Figura 3. Tramo 3 (K14+000 a K14+418)



Fuente: Google Maps

2.3 ALCANCE DEL CONTRATO

El proyecto contempla una intervención vial con una longitud total aproximada de 900 metros lineales, distribuidos en tres tramos diferenciados, de acuerdo con el reconocimiento técnico de campo y los diseños contenidos en el Anexo Técnico del contrato:

- Tramo 1: del K5+440 al K5+670 (230 m).
- Tramo 2: del K13+700 al K13+950 (250 m).
- Tramo 3: del K14+000 al K14+418 (418 m).

El alcance contractual incluye las siguientes tipologías de intervención:

- Excavaciones y descapote en zonas no boscosas para la adecuación de la plataforma vial.
- Construcción de muro de contención tipo “L” en concreto reforzado para estabilización de taludes (Tramo 2).
- Instalación de sistemas de drenaje superficial y subsuperficial, con tuberías de PVC, material granular, geotextil y filtros para el manejo eficiente de aguas de escorrentía.
- Construcción de cunetas y solados hidráulicos en concreto (f’c = 3000 psi), de acuerdo con las especificaciones del INVIAS (Resolución 3288 de 2007).
- Aplicación de mezcla asfáltica tipo MSC-25 y MSC-19 sobre base estabilizada o reciclada.
- Instalación de geomalla de refuerzo estructural, especialmente en puntos críticos del Tramo 2.
- Ejecución de obras ambientales complementarias, tales como señalización vial (horizontal y vertical), control de emisiones atmosféricas, manejo de residuos de construcción y actividades de prevención ambiental contempladas en las fichas del PAGA.

En conjunto, el alcance del contrato está orientado a la rehabilitación integral de los segmentos críticos del corredor vial Ubaté – Lenguazaque, con el propósito de mejorar la conectividad entre áreas rurales y urbanas, optimizar las condiciones de tránsito y fortalecer la productividad regional, en estricto cumplimiento de las medidas de manejo ambiental establecidas.

2.4 ESTADO DE AVANCE FÍSICO Y AMBIENTAL

Avance físico: En el mes de junio se inició la fase de ejecución de obra, desarrollando actividades de excavación manual en material común, instalación de drenajes con tubería de PVC y geotextil, y posterior relleno con material compactado en los Tramos 1 y 2. De igual forma, se adelantaron labores de alistamiento para la construcción del muro de contención en el Tramo 2. El porcentaje de avance de las actividades de obra respecto a la programación presentada del mes es de 3.08%.

Avance ambiental: De manera paralela, se aplicaron las medidas de manejo ambiental contempladas en el PAGA, entre las que se incluyen: señalización preventiva en áreas de trabajo, control de polvo por humectación, manejo adecuado de sobrantes y residuos de construcción, así como actividades de sensibilización ambiental al personal. Estas acciones permitieron asegurar que el inicio de las obras se realizara bajo condiciones de prevención y control de impactos.

3. CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL (PAGA)

3.1 Actividades ejecutadas

Durante el mes de Junio de 2025 se dio inicio a la fase constructiva del proyecto, ejecutando actividades en los Tramos 1 y 2, tales como excavaciones en material común, instalación del sistema de drenaje longitudinal (tubería de PVC, material granular y geotextil NT 2500) y posterior relleno con material del sitio compactado mecánicamente. Todas estas labores se desarrollaron en concordancia con las medidas de manejo establecidas en el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA), garantizando el control de impactos sobre el entorno, el adecuado manejo de sobrantes y la implementación de señalización y medidas preventivas durante la ejecución en campo.

INFORME GESTIÓN AMBIENTAL JUNIO DE 2025
CONSORCIO JOTA & C
NIT. 901926980-6

Tabla 1. Registro de actividades ambientales ejecutada en el mes de Junio, asociadas al PAGA.

ÍTEM	ACTIVIDAD EJECUTADA	FECHA	UBICACIÓN Y TRAMO	RESPONSABLES	FICHA PAGA ASOCIADA	EVIDENCIA (ANEXO)
1	Conformación del Comité Socioambiental del proyecto.	03/06/2025	Todos los tramos	Ingeniero Ambiental	DAGA-1.1-01 / Conformación del grupo de gestión socioambiental	Anexo 1 (Acta conformación del comité Socioambiental).
2	Elaboración de informe de ejecución del PAGA	30/06/2025	Tramo 2 y 3			Informe mensual mes Junio
3	Realización de actualizaciones del PAGA	20/06/2025	Todos los tramos			PAGA VERSION 2
4	Realización de inducción	03/06/2025	Todos los tramos	Ingeniero Ambiental, social y residente de obra	DAGA-1.1-02 / Capacitación ambiental al personal	Anexo 2 (Acta de inducción al personal).
5	Realización de capacitaciones al personal de obra	20/06/2025				Anexo 3 (Acta de asistencia capacitación).
						Anexo 4 (Registro fotográfico actividades).
6	Verificación de documentación legal ambiental de fuentes proveedoras de materiales	01/06/2025 a 30/06/2025	Todos los tramos	Director de Obra, Residente e Ingeniero Ambiental, social	DAGA-1.1-03 / Cumplimiento de requisitos legales	Anexo 5 (Documentación legal proveedor de materiales).
7	Acopio, cubrimiento y demarcación de materiales	01/06/2025 a 30/06/2025	Tramo 2 y 3	Ingeniero Ambiental y residente de obra	PAC-2.1-04 / Manejo integral de materiales de construcción	Anexo 4 (Registro fotográfico actividades).
8	Retiro de residuos de materiales de construcción					
9	Riego con agua para mitigar emisión de material particulado					
10	Señalización y cerramiento de los frentes de obra	01/06/2025 a 30/06/2025	Tramo 2 y 3	Ingeniero Ambiental y	PAC-2.3-06 / Señalización para el manejo ambiental	Anexo 4 (Registro fotográfico actividades).

ÍTEM	ACTIVIDAD EJECUTADA	FECHA	UBICACIÓN Y TRAMO	RESPONSABLES	FICHA PAGA ASOCIADA	EVIDENCIA (ANEXO)
11	Socialización del Plan de Manejo de Tráfico al Personal de Obra	04/06/2025		residente de obra	en frentes de obra y sitios temporales	Anexo 6 (Acta de socialización PMT).
12	Manejo en almacenamiento temporal	01/06/2025 a 30/06/2025	Tramo 2 y 3	Ingeniero Ambiental y residente de obra	PAC-2.4-07 / Manejo Integral de los residuos generados en las actividades de construcción, demolición (RCD) y lodos	Anexo 4 (Registro fotográfico actividades).
13	Transporte					
14	Reducción y/o reutilización					
15	Disposición final y conformación					
16	Inducción y sensibilización sobre manejo de residuos sólidos al personal de obra	20/06/2025	Tramo 2 y 3	Ingeniero Ambiental	PAC-2.5-08 / Manejo integral de residuos sólidos convencionales y especiales	Anexo 3 (Acta de asistencia capacitación).
17	Separación y almacenamiento temporal de residuos sólidos					Anexo 4 (Registro fotográfico actividades).
19	Gestión de para el suministro de agua	01/06/2025 a 30/06/2025	Tramo 2 y 3	Residente e Ingeniero Ambiental	PGH-3.1-10 / Manejo de aguas superficiales	No Aplica
20	Registro de volúmenes y de agua usados en obra					
21	Verificación en campo de no generación de residuos líquidos	01/06/2025 a 30/06/2025	Tramo 2 y 3	Ingeniero Ambiental	Pgh-3.2-11 / Manejo de residuos líquidos domésticos e industriales	Anexo 7 (Acta de verificación en campo de no generación de residuos líquidos).

ÍTEM	ACTIVIDAD EJECUTADA	FECHA	UBICACIÓN Y TRAMO	RESPONSABLES	FICHA PAGA ASOCIADA	EVIDENCIA (ANEXO)
22	Verificación técnica de ausencia de descapote	01/06/2025 a 30/06/2026	Tramo 2 y 3	Ingeniero Ambiental	PBSE-4.2-12 / Manejo de descapote y cobertura vegetal	Anexo 8 (Acta de verificación ambiental en campo).
23	Verificación técnica de no afectación de áreas naturales				PBSE-4.2-13 / Recuperación de áreas afectadas	
24	Revisión técnica de presencia o ausencia de ecosistemas sensibles				PBSE-4.2-14 / Protección de ecosistemas estratégicos o sensibles	
25	Registro de avistamientos y eventos con fauna				PBSE-4.2-15 / Protocolos de fauna en obra	
26	Verificación de no presencia de corredores o pasos de fauna				PBSE-4.2-16 / Protección de la fauna en vías	
27	Verificación y archivo de soportes de no exigencia de compensación				PBSE-4.2-17 / Compensación ambiental	
28	Adecuación del campamento	01/06/2025 a 30/06/2026	Tramo 2	Director de Obra, Residente e Ingeniero Ambiental	PMIT-5.1-18 / Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio	Anexo 4 (Registro fotográfico actividades).
29	Mantenimiento del campamento en adecuadas condiciones					
30	Solicitud y archivo de licencias de proveedores	19/06/2025 a 27/06/2025	Tramo 2 y 3	Residente e Ingeniero Ambiental	PMIT-5.2-19 / Instalación, funcionamiento y	Anexo 5 (Documentación legal proveedor de materiales).

ÍTEM	ACTIVIDAD EJECUTADA	FECHA	UBICACIÓN Y TRAMO	RESPONSABLES	FICHA PAGA ASOCIADA	EVIDENCIA (ANEXO)
					desmantelamiento de la planta de trituración, asfalto y concreto.	Anexo 9 (Remisión de compra de materiales y tabla con la relación del volumen de material usado en la obra durante el mes de junio).
31	Seguimiento documental y confirmación de no instalación de planta	01/06/2025 a 30/06/2026	Tramo 2 y 3	Residente e Ingeniero Ambiental		Anexo 10 (Acta de seguimiento documental y confirmación de no instalación de planta).
32	Supervisión de adecuada operación y traslado de maquinaria y vehículos	30/06/2025	Tramo 2 y 3	Residente e Ingeniero Ambiental	PMIT-5.3-20 / Manejo de maquinaria, equipos y vehículos	Anexo 11 (Acta preoperacional maquinaria (retroexcavadora).

1. Conformación del Comité Socioambiental del proyecto.

Se conformó el Comité Socioambiental del proyecto, mediante acta de constitución y definición de roles, con el fin de apoyar el seguimiento y articulación de la gestión socioambiental.

Tabla 2. Indicadores conformación del Comité Socioambiental del proyecto.

INDICADOR		CUMPLIMIENTO
Profesionales Vinculados / Equipo mínimo requerido * 100	4 / 4 * 100	100%

2. Elaboración de informe de ejecución del PAGA.

Se elaboró el informe de ejecución del PAGA, consolidando las actividades realizadas y los avances en la gestión socioambiental del proyecto.

Tabla 3. Indicadores elaboración de informe de ejecución del PAGA

INDICADOR		CUMPLIMIENTO
Informes de gestión socio ambiental presentados a la Interventoría / Informes de gestión programados *100	1/6 * 100	16.6 %
Nº de proyectos del PAGA ejecutados en el periodo/Nº de proyectos del PAGA aplicables en el periodo*100	18 / 19 * 100	94 %

3. Realización de actualizaciones del PAGA

Se realizaron actualizaciones al PAGA, incorporando ajustes derivados de las observaciones técnicas y de los requerimientos de contratista e interventoría.

4. Realización de inducción

Se llevó a cabo la inducción socioambiental dirigida al personal vinculado al proyecto, abordando temas de medidas de manejo establecidas en el PAGA, seguridad vial y lineamientos de cumplimiento en campo, con el fin de garantizar que todos los actores conocieran sus responsabilidades y obligaciones en materia ambiental.

Tabla 4. Indicadores realización de inducción

INDICADOR		CUMPLIMIENTO
N° de trabajadores con inducción / N° de trabajadores nuevos * 100	3 / 3 * 100	100 %

5. Realización de capacitaciones al personal de obra

Se realizaron capacitaciones al personal de obra sobre manejo ambiental, gestión de residuos y medidas de seguridad, con el fin de garantizar el cumplimiento de las obligaciones establecidas en el PAGA

Tabla 5. Indicadores realización de capacitaciones al personal de obra

INDICADOR		CUMPLIMIENTO
Nº de trabajadores capacitados/Nº total de empleados*100	3 / 3 * 100	100 %

6. Verificación de documentación legal ambiental de fuentes proveedoras de materiales

Se verificó la documentación legal ambiental de las fuentes proveedoras de materiales, asegurando el cumplimiento de los requisitos normativos vigentes y su coherencia con lo establecido en el PAGA.

Tabla 6. Indicadores verificación de documentación legal ambiental de fuentes proveedoras de materiales

INDICADOR		CUMPLIMIENTO
Nº fuentes de materiales proveedoras para el proyecto debidamente legalizadas/Nº de fuentes de materiales usadas para el proyecto*100	1/1 * 100	100%

7. Acopio, cubrimiento y demarcación de materiales

Durante el mes de Junio de 2025 se ejecutaron actividades de instalación de filtros, para las cuales los materiales se trasladaron directamente debido a limitaciones de espacio, sin contar con un acopio definido. El material se extendía temporalmente a un costado de la vía y se utilizaba de manera inmediata para evitar impactos en la circulación vehicular. Se implementaron medidas de señalización y demarcación del material granular, garantizando la seguridad y minimizando alteraciones en el tránsito. A continuación se presentan algunas fotografías que documentan estas medidas.

Tabla 7. Indicadores acopio, cubrimiento y demarcación de materiales

INDICADOR		CUMPLIMIENTO
Nº de acopios de materiales cubiertos y/o confinados/Nº de acopios de materiales existentes en el proyecto*100	1/1 * 100	100%
Nº de acopios de materiales debidamente señalizados/Nº de acopios de materiales existentes en el proyecto*100	1/1 * 100	100%
Nº de derrames de mezcla de concreto manejados adecuadamente/Nº de derrames de mezcla de concreto presentadas en el periodo *100	No Aplica – No se presentó derrames	100%

8. Retiro de residuos de materiales de construcción

Durante las actividades de Junio no se generaron residuos de materiales de construcción, dado que los materiales fueron utilizados en su totalidad en las actividades constructivas programadas en este mes. Por lo anterior, no fue necesario realizar labores de retiro o disposición final.

9. Riego con agua para mitigar emisión de material particulado

Durante el mes de junio de 2025 no se realizó la humectación de la vía, dado que durante las actividades constructivas se registraron lluvias moderadas lo que ayudó a mantener la superficie húmeda de manera natural, lo que favoreció el control del material particulado sin necesidad de aplicar riego adicional.

10. Señalización y cerramiento de los frentes de obra

Se instalaron señales y cerramientos en las áreas de intervención para garantizar la seguridad vial y peatonal durante la ejecución de actividades.

Tabla 8. Indicadores señalización y cerramiento de los frentes de obra

INDICADOR		CUMPLIMIENTO
Nº de frentes de obra señalizados/Nº de frentes de obra existentes en el proyecto*100	2/2 * 100	100 %
Nº de señales de obra instaladas / Nº de señales requeridas según PMT	65 / 65	100 %

11. Socialización del Plan de Manejo de Tráfico al personal de obra

Se realizó la divulgación del Plan de Manejo de Tráfico al personal, asegurando su conocimiento y correcta aplicación en las labores diarias.

Tabla 9. Indicadores socialización del Plan de Manejo de Tráfico al personal de obra

INDICADOR		CUMPLIMIENTO
N° de personas capacitadas / N° total de personas del proyecto	3 / 3 * 100	100 %

12. Manejo en almacenamiento temporal

Durante el mes de junio de 2025, no se generó almacenamiento temporal de materiales, ya que el material excavado se reutilizó de manera inmediata en la obra para conformar los laterales del filtro y cubrir el afirmado, evitando acumulaciones y asegurando la eficiencia en el uso de los recursos.

13. Transporte

El material excavado no requirió transporte en volquetas, ya que se reutilizó directamente en obra, extendiéndose y conformándose en el lado adyacente al filtro para lograr la nivelación del mismo, evitando desplazamientos innecesarios y optimizando su uso.

14. Reducción y/o reutilización

El material de excavación generado durante el mes de junio se reutilizó directamente en la obra, conformando los laterales intervenidos en el filtro y cubriendo aproximadamente 20 cm del afirmado sobre la parte superior del mismo. Estas acciones se realizaron en los tramos 2, asegurando eficiencia en el uso de materiales y reduciendo la generación de residuos.

15. Disposición final y conformación

No se realizó disposición final asociada a residuos de escombros o material de excavación, ya que estos fueron reutilizaron en la misma obra, para tapar los tramos donde se instalaron los filtros.

Tabla 10. Indicadores disposición final y conformación

INDICADOR		CUMPLIMIENTO
Volumen (m^3) de escombros reutilizados / Volumen (m^3) de escombros generados en el periodo*100	354.6 / 354.6 * 100 %	100 %

16. Inducción y sensibilización sobre manejo de residuos sólidos al personal de obra

Se realizaron sesiones de inducción y sensibilización para el personal de obra, promoviendo buenas prácticas en la gestión de residuos sólidos convencionales y especiales.

Tabla 11. Indicadores inducción y sensibilización sobre manejo de residuos sólidos al personal de obra

INDICADOR		CUMPLIMIENTO
Capacitaciones realizadas al personal en el tema de manejo integral de residuos sólidos / Capacitaciones programadas en el tema de manejo integral de residuos sólidos * 100	3 / 3 * 100	100 %

17. Separación y almacenamiento temporal de residuos sólidos

Se clasificaron y almacenaron temporalmente los residuos sólidos generados en la obra, asegurando su segregación por tipo en áreas señalizadas y controladas.

Tabla 12. Indicadores separación y almacenamiento temporal de residuos sólidos

INDICADOR		CUMPLIMIENTO
Sitio de almacenamiento temporal de residuos debidamente separados=1	1	1

18. Disposición final de residuos sólidos

Durante el mes de junio, los residuos sólidos generados en obra se mantuvieron debidamente almacenados en el punto ecológico habilitado, garantizando la correcta separación según su tipo (aprovechable y no aprovechable) como medida de control ambiental. Por lo anterior, para este mes no se tiene disposición final de residuos

19. Gestión para el suministro de agua

Durante el mes de Junio de 2025 no se requirió el uso de agua, ya que las actividades ejecutadas no necesitaron este recurso.

Tabla 13. Indicadores gestión para el suministro de agua

INDICADOR		CUMPLIMIENTO
Autorizaciones Vigente / Autorizaciones necesarias	0 / 0	0 No se requirió la compara de agua para este mes.

20. Registro de volúmenes de agua usados en obra

Durante el mes de Junio de 2025 no se requirió el uso de agua, ya que las actividades ejecutadas no lo demandaron. Asimismo, la humectación del área no fue necesaria debido a la presencia de lluvias, las cuales garantizaron las condiciones adecuadas de humedad.

21. Verificación en campo de no generación de residuos líquidos

Se realizó inspección en campo para confirmar que no se generaron residuos líquidos durante las actividades de obra, asegurando el cumplimiento de los procedimientos ambientales.

Tabla 14. Indicadores verificación en campo de no generación de residuos líquidos

INDICADOR		CUMPLIMIENTO
Nº de frentes sin generación de residuos líquidos / Nº total de frentes activos * 100	2/2 * 100	100 %
Nº de eventos con vertimientos identificados / Nº total de frentes * 100	0/2 *100	0% no se generaron vertimientos

22. Verificación técnica de ausencia de descapote

Se realizó inspección técnica para comprobar la ausencia de descapote, documentando la actividad con fotografías como evidencia del cumplimiento de los procedimientos.

Tabla 15. Indicadores verificación técnica de ausencia de descapote

INDICADOR		CUMPLIMIENTO
Nº de frentes sin actividades de descapote / Nº total de frentes activos * 100	2 / 2 * 100	100 %
Nº de eventos con remoción de vegetación no autorizada / Nº total de frentes * 100	0/2 *100	0% no se generó remoción de vegetación

23. Verificación técnica de no afectación de áreas naturales

Se realizó inspección técnica para constatar que las actividades de obra no afectaron áreas naturales, documentando los hallazgos según los procedimientos ambientales establecidos.

Tabla 16. Indicadores verificación técnica de no afectación de áreas naturales

INDICADOR		CUMPLIMIENTO
Nº de frentes sin necesidad de recuperación / Nº total de frentes activos * 100	2 / 2 * 100	100 %
Nº de reportes de áreas degradadas / Nº total de actividades de obra * 100	0/2 *100	0% no se reportaron áreas degradadas

24. Revisión técnica de presencia o ausencia de ecosistemas sensibles

Se realizó inspección técnica para identificar la presencia o ausencia de ecosistemas sensibles en el área de obra, documentando los resultados según los procedimientos ambientales establecidos**.**

Tabla 17. Indicadores revisión técnica de presencia o ausencia de ecosistemas sensibles

INDICADOR		CUMPLIMIENTO
Nº de frentes sin afectación a ecosistemas / Nº total de frentes activos * 100	2 / 2 * 100	100 %
Nº de eventos con hallazgos de ecosistemas estratégicos / Nº total de frentes * 100	0/2 *100	0% no se reportaron eventos con hallazgos de ecosistemas estratégico

25. Registro de avistamientos y eventos con fauna

Se documentaron los avistamientos y eventos relacionados con la fauna en el área de obra, garantizando el seguimiento y control ambiental según los procedimientos establecidos.

Tabla 18. Indicadores registro de avistamientos y eventos con fauna

INDICADOR		CUMPLIMIENTO
Nº de frentes sin avistamientos de fauna silvestre / Nº total de frentes activos * 100	2 / 2 * 100	100 %
Nº de eventos con fauna manipulada o afectada / Nº total de días de obra mes * 100	0/30 *100	0% no se reportaron eventos con fauna manipulada o afectada

26. Verificación de no presencia de corredores o pasos de fauna

Se realizó inspección para constatar la ausencia de corredores o pasos de fauna en el área de obra, asegurando el cumplimiento de los procedimientos ambientales.

Tabla 19. Indicadores verificación de no presencia de corredores o pasos de fauna

INDICADOR		CUMPLIMIENTO
Nº de frentes sin evidencia de paso de fauna / Nº total de frentes activos * 100	2 / 2 * 100	100 %
Nº de eventos con atropellamiento o interacción con fauna / Nº total de días de obra mes * 100	0/30 *100	0% no se reportó eventos con atropellamiento o interacción con fauna

27. Verificación y archivo de soportes de no exigencia de compensación

Se verificaron y archivaron los soportes que acreditan la no exigencia de compensación ambiental, asegurando el cumplimiento de los procedimientos y el registro adecuado.

Tabla 20. Indicadores verificación y archivo de soportes de no exigencia de compensación

INDICADOR		CUMPLIMIENTO
Nº de frentes sin requerimiento de compensación / Nº total de frentes activos * 100	2 / 2 * 100	100 %
Nº de eventos con impacto residual no previsto / Nº total de actividades ejecutadas * 100	0/2 *100	0% no se reportó eventos con impacto residual no previsto

28. Adecuación del campamento

Se realizó la adecuación del campamento, preparando las instalaciones para su correcto funcionamiento durante la obra, la ubicación del campamento está situada en el tramo 2 costado derecho vía Ubaté Lenguazaque.

29. Mantenimiento del campamento en adecuadas condiciones

Se mantuvo el campamento en condiciones adecuadas, asegurando limpieza, orden y funcionamiento seguro de las instalaciones.

Tabla 21. Indicadores mantenimiento del campamento en adecuadas condiciones

INDICADOR		CUMPLIMIENTO
Campamento instalado y en adecuado funcionamiento=1	1	1

30. Solicitud y archivo de licencias de proveedores

Se cuenta con el certificado minero y la licencia ambiental del proveedor de materiales granulares (ver Anexo 5. Documentación legal del proveedor de materiales). El volumen total de material empleado durante el mes de junio corresponde a 366,42 m³, conforme a lo registrado en el Informe Técnico de Obra No. 2 (Ver Anexo 9, pág. 1).

En el Anexo 9 se adjunta la remisión de compra de material; cabe aclarar que dicha remisión corresponde a una compra global, que incluye el material suministrado entre los meses de junio y julio de 2025, debido a que la modalidad de pago establecida con el proveedor fue a crédito. Por este motivo, el valor y la cantidad registrados en la remisión pueden diferir ligeramente del volumen reportado exclusivamente para el mes de junio.

Tabla 22. Indicadores solicitud y archivo de licencias de proveedores

INDICADOR		**CUMPLIMIENTO**
Nº de materiales con soporte de procedencia legal / Nº total de materiales recibidos * 100	366.42 m3 / 366.42 m3 * 100%	100%

31. Seguimiento documental y confirmación de no instalación de planta

Se realizó el seguimiento documental y se confirmó que no se instaló ninguna planta de trituración, asfalto o concreto en el área de obra, garantizando el cumplimiento de los procedimientos establecidos (Ver anexo 10).

Tabla 23. Indicadores seguimiento documental y confirmación de no instalación de planta

INDICADOR		**CUMPLIMIENTO**
Nº de frentes sin operación de planta / Nº total de frentes activos * 100	2/2 * 100	100%

32. Supervisión de adecuada operación y traslado de maquinaria y vehículos

Se realizaron las inspecciones preoperacionales de maquinaria empleada durante la actividad de excavación, revisando el estado estructural y mecánico, mando y controles niveles de fluidos (Ver Anexo 11 (Acta preoperacional maquinaria (retroexcavadora).

Tabla 24. Indicadores supervisión de adecuada operación y traslado de maquinaria y vehículos

INDICADOR		**CUMPLIMIENTO**
Nº de vehículos y máquinas inspeccionadas en el periodo/Nº de vehículos y máquinas existentes en el periodo*100	1/1 * 100	100 %
Nº de mantenimientos realizados / N° de mantenimientos requeridos * 100	0 / 0 * 100	0 No se requirió mantenimiento de maquinaria para este mes

3.2 Avances y modificaciones al instrumento

Durante el mes de junio se realizaron actualizaciones al PAGA de acuerdo con lo solicitado por el contratista e interventoría, alcanzando un avance estimado del 90% en la formulación y ajustes del instrumento.

Tabla 25. Avances y modificaciones al instrumento

FECHA	ACTIVIDAD TÉCNICA / OBSERVACIONES RECIBIDAS	RESPONSABLE	EVIDENCIA (ANEXO / OFICIO)
20/06/2025	Revisión y ajuste del análisis de sensibilidad ambiental por tramo, incluyendo componentes de cartografía, biodiversidad (fauna, cobertura vegetal), y dinámica socioeconómica.	Profesional Ambiental del Contratista	Anexo 12 (Reporte sensibilidad ambientales en los tramos)
20/06/2025	Subsanación formal de observaciones emitidas por la interventoría.	Profesional Ambiental del Contratista	Anexo 13 (Oficio JOTA & C-ICCU-012-2025_ Observaciones subsanación PAGA)

3.3 Análisis ambiental de tramos

Durante el mes de junio no se presentaron modificaciones a los tramos inicialmente definidos ni hallazgos ambientales relevantes. No se requirió realizar ajustes ni documentar cambios, manteniéndose los tramos según lo planificado.

4. CUMPLIMIENTO NORMATIVO Y LEGAL AMBIENTAL

Durante el periodo comprendido entre el 1 y el 30 de junio de 2025, el proyecto de Mejoramiento Vial Ubaté – Lenguazaque, clasificado como de baja complejidad ambiental según la Guía Ambiental del INVIAS, cumplió con la normatividad ambiental vigente, sin requerir licencia ambiental ni permisos especiales para el manejo de recursos naturales, de acuerdo con el análisis técnico presentado en el PAGA, el Anexo Técnico del contrato y lo establecido en el Decreto 1076 de 2015.

A continuación, se presentan las principales disposiciones normativas y lineamientos técnicos aplicables al desarrollo del proyecto:

Tabla 26. Cumplimiento Normativo

NORMA / RESOLUCIÓN	APLICACIÓN ESPECÍFICA AL PROYECTO
Ley 99 de 1993	Establece el marco general del Sistema Nacional Ambiental (SINA) y las competencias de las autoridades ambientales. Aplica como base institucional para la gestión ambiental del proyecto.
Decreto 1076 de 2015	Decreto Único Reglamentario del Sector Ambiente. Según el artículo 2.2.3.1.1.6, el proyecto no requiere licencia ambiental al no estar incluido en el listado de actividades sujetas a licenciamiento.
Ley 1333 de 2009	Regula el procedimiento sancionatorio ambiental. Aplica como marco preventivo para asegurar el cumplimiento de la normatividad durante todas las etapas del proyecto, aunque no se han identificado incumplimientos.
Ley 1801 de 2016(Código Nacional de Seguridad y Convivencia Ciudadana)	Aplica a la gestión ambiental urbana y rural, en aspectos como el manejo de residuos, control de emisiones atmosféricas, niveles de ruido y comportamiento en el espacio público.
Resolución 3288 de 2007 – INVIAS	Define las especificaciones generales de construcción de carreteras. Sirve como base técnica para identificar actividades constructivas y sus impactos ambientales asociados en la fase operativa del proyecto.
Guía Ambiental del INVIAS (PAGA)	Instrumento técnico obligatorio para la formulación, ejecución y seguimiento del componente ambiental en proyectos viales. Sustenta la clasificación del proyecto, aplicabilidad de fichas y medidas de manejo.
Lineamientos de la CAR – Cundinamarca	Conforme al análisis técnico (Anexo 12), no se requiere permiso de ocupación de cauce ni aprovechamiento forestal. No se han identificado obligaciones formales ante la autoridad ambiental regional en esta etapa.

5. LICENCIAS, PERMISOS Y AUTORIZACIONES

El proyecto no requiere licencia ambiental, ni permisos de ocupación de cauce ni de aprovechamiento forestal, por lo que se cuenta con conceptos técnicos de no intervención (Anexo 14), que certifican que todas las actividades se desarrollaron en zonas no boscosas, sin afectación de fuentes hídricas y sin captación de aguas superficiales ni subterráneas.

Adicionalmente, el proyecto sí cuenta con autorizaciones vigentes, incluyendo el Permiso de Emisiones Atmosféricas y el Registro de Mina como fuente de materiales, cumpliendo con la normatividad aplicable para estas actividades. Todos los soportes y conceptos técnicos se encuentran incluidos en el PAGA.

Tabla 27. Registro de permisos y autorizaciones

AUTORIZACIÓN	REQUERIDO	SOLICITADO	OBTENIDO	APLICA	SUSTENTO TÉCNICO Y EVIDENCIA (ANEXO)
Registro de mina (fuente de materiales)	Sí	Sí	Sí	Sí	Anexo 5. Documentación legal proveedor de materiales (Certificado de registro minero CRM-202407121213-594941 y Licencia ambiental CAR No. 0467 de 26/02/2014)
Permiso de emisiones atmosféricas	Sí	Sí	Sí	Sí	Anexo 15. Documento legal permiso de emisiones atmosféricas proveedor de mezclas (Licencia ambiental CAR 2141 de 25 julio 2018 y Renovación de vigencia Registro No. 679 - 2023, en la categoría de Mezclas Asfáltica por IDU).

6. PLANES DE CONTINGENCIA Y GESTIÓN DEL RIESGO

- **Reporte de eventos ambientales o incidentes**.
  Durante el periodo comprendido entre el 1 y el 30 de junio de 2025, no se presentaron accidentes ni incidentes ambientales asociados a las actividades del proyecto, dejando constancia explícita de la ausencia de situaciones que requirieran atención.

- **Activación (o no) de plan de contingencia y medidas implementadas.**
  No fue necesaria la activación del plan de contingencia, aunque se mantuvieron implementadas todas las medidas de prevención establecidas en el mismo, asegurando la gestión adecuada de riesgos durante la obra.

- **Coordinación con autoridades (bomberos, CAR, Policía, comités municipales y departamentales de gestión del riesgo, etc.).**
  No se requirió coordinación con autoridades externas, dado que no se registraron incidentes ni emergencias durante el periodo evaluado.

7. CUMPLIMIENTO DE REQUERIMIENTOS GENERALES DE AUTORIDADES

Durante el periodo comprendido entre el 1 y el 30 de junio de 2025, no se recibieron requerimientos formales por parte de autoridades ambientales ni de entidades como la CAR Cundinamarca, ICCU o autoridades municipales, en relación con el desarrollo del proyecto de Mejoramiento Vial Ubaté – Lenguazaque.

No se generaron actas, visitas técnicas ni requerimientos adicionales en el periodo reportado. Se mantendrá seguimiento permanente a cualquier solicitud futura, y cualquier acción o requerimiento se documentará oportunamente en los informes mensuales siguientes.

8. SEGUIMIENTO AL CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Durante el periodo evaluado, el proyecto se encontraba en ejecución, con actividades de excavación en los tramos 2 y 3. Se generó un compromiso ambiental relacionado con la actualización del PAGA, incorporando las observaciones realizadas por la interventoría. Este compromiso está siendo gestionado según los procedimientos establecidos y se dio seguimiento en el siguiente informe.

Tabla 28. Seguimiento al cumplimiento de compromisos

Compromiso	Responsable	Cumplido	En trámite	Incumplido	Medida correctiva implementada ante el incumplimiento identificado	Evidencia (anexo)
Actualización de PAGA solicitud de interventoría	Contratista	X			JOTA&C-ICCU-012-2025 Se implementó la medida correctiva correspondiente mediante la entrega de la actualización en versión 2 del PAGA, realizada el 20 de junio, dando cumplimiento a las observaciones señaladas por la interventoría.	Anexo 13. Oficio JOTA & C-ICCU-012-2025_ Observaciones subsanación PAGA
Porcentaje de cumplimiento de compromisos mensual = 100%						

9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Durante el periodo comprendido entre el 1 y el 30 de junio de 2025, el proyecto de Mejoramiento Vial Ubaté – Lenguazaque, contrato No. 274 de 2025, avanzó en la ejecución de actividades de obra, incluyendo excavaciones en los tramos 2 Y 3, manteniendo un adecuado cumplimiento ambiental conforme a los lineamientos del PAGA y la Guía Ambiental del INVIAS para proyectos de baja complejidad.

- Se entregó la versión 2 del PAGA el 20 de junio, incorporando las observaciones de la interventoría, garantizando la actualización de fichas ambientales, análisis de sensibilidad y documentación de soporte técnico y presupuestal.

- En el marco del cumplimiento normativo, se verificó que el proyecto no requiere licencias ambientales, permisos de ocupación de cauce ni de aprovechamiento forestal, conforme al análisis técnico y la certificación de no intervención de cauces

10. ANEXOS

- Anexo 1. Acta de conformación de comité socio-ambiental – Junio
- Anexo 2. Acta de inducción al personal de obra
- Anexo 3. Acta de asistencia a capacitación
- Anexo 4. Registro fotográfico actividades
- Anexo 5. Documentación legales proveedor de materiales
- Anexo 6. Acta de socialización de PMT
- Anexo 7. Acta de verificación de no generación de residuos líquidos
- Anexo 8. Acta de verificación ambiental en campo
- Anexo 9. Remisión de compra de materiales y tabla con la relación del volumen de material usado en la obra durante el mes de junio.
- Anexo 10. Acta de seguimiento documental y confirmación de no instalación de planta
- Anexo 11. Acta preoperacional maquinaria (retroexcavadora)
- Anexo 12. Reporte sensibilidad ambiental en los tramos
- Anexo 13. Oficio JOTA & C-ICCU-012-2025_ Observaciones subsanación PAGA
- Anexo 14. Certificación Técnica De No Intervención De Cauces
- Anexo 15. Documento legal permiso de emisiones atmosféricas proveedor de mezclas

CONTROL DE CAMBIOS

VERSIÓN	DESCRIPCIÓN	FECHA
01	Creación de documentos	12/09/2025
02	Ajuste de acuerdo a observaciones interventoría del 24/09/2025	02/10/2025
03	Ajuste de acuerdo a observaciones interventoría del 21/10/2025	23/10/2025